OGNI PILOTA CHE DESIDERA USUFRUIRE DEL NOSTRO SERVIZIO ACCETTA CONTESTUALMENTE IL PRESENTE REGOLAMENTO, CHE ANDRA' A FIRMARE IN FASE DI REGISTRAZIONE LA PRIMA VOLTA CHE PARTECIPERA' A UNA DELLE NOSTRE CORSE:

1. di assumersi la responsabilità di eventuali danni ai kart causati da guida scorretta o pericolosa.
2. di assumersi la responsabilità dei danni causati a persone o cose di terzi o della Karting Como S.r.l. per inosservanza dei regolamenti o delle disposizioni o per comportamento di guida scorretto o pericoloso.
3. di aver letto e ricevuto copia del regolamento della Karting Como S.r.l. e di impegnarsi a rispettare le condizioni in esso contenute:
   - l'accesso alla zona box è consentito solo ai piloti regolarmente registrati per la sessione in corso.
   - durante la guida è obbligatorio indossare un casco integrale regolarmente allacciato con visiera abbassata; se viene utilizzato un casco della Kart&Go è obbligatorio indossare un sottocasco monouso. E' inoltre consigliato indossare il corpetto proteggi costole messo a disposizione in pit lane in prossimità dell'accesso ai go-kart.
   - il pilota non deve avere indosso oggetti che possano aggravare un sinistro o essere danneggiati nel corso dell'attività (orologi, sciarpe, telefoni, chiavi, anelli e simili); vi sono cassette con chiave nella zona box.

   è vietato:
   - scendere dal kart lungo la pista: aspettare che intervenga il personale in ogni caso di testa coda, incidente, malfunzionamento o simili.
   - sostare lungo la pista; in caso di necessità rientrare ai box.
   - spostare il kart usando le mani o le gambe.
   - guidare il kart sotto l'effetto di alcool o di altre droghe.
   - tamponare o urlare altri kart.
4. di impegnarsi a mantenere una condotta tale da favorire l'ordine, la sicurezza e lo spirito sportivo sia durante la corsa che durante la propria permanenza nei locali della Karting Como S.r.l..
5. di avere esperienza nella guida di veicoli e di trovarsi nelle condizioni psicofisiche idonee alla guida di kart.
6. di essere a conoscenza dell'attività sportivo-ricreativa alla quale parteciperà, cosciente che la stessa comporta il rischio di incidenti anche con lesioni personali e che il mancato scrupoloso rispetto del regolamento e delle disposizioni accresce il rischio di lesioni personali e a terzi.
7. di impegnarsi ad osservare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal direttore di pista e dal personale di pista addetto ed in particolare le segnalazioni di pista qui sotto riportate:

SIMBOLO	CAUSA	COMPORTAMENTO
luce gialla singola o bandiera gialla	incidente nelle curve successive	rallentare e non sorpassare
luci gialle su tutto il percorso	ultimo giro	rallentare e non sorpassare (eccetto in gara)
luci rosse	fine gara	rientrare ai box
bandiera blu	sorpasso in corso	lasciare passare il kart che segue
bandiera bianca e nera + n° kart	comportamento scorretto	mantenere un comportamento più corretto e professionale
bandiera nera	squalifica	rientrare ai box
bandiera rossa	gara o sessione terminata o interrotta	fermarsi sul percorso ed attendere disposizioni dai commissari
bandiera a scacchi	fine gara	rallentare e rientrare ai box

La Karting Como S.r.l:

1. si riserva il diritto di non consentire l'accesso alla pista alle persone ritenute non idonee e di squalificare il pilota che non rispetti scrupolosamente i regolamenti e le disposizioni del personale.
2. non risponderà di alcun danno subito dal firmatario o da terzi, sia nel caso di incidenti fortuiti che nel caso di incidenti derivanti dall'inosservanza
   dei regolamenti o disposizioni o comunque per comportamento di guida scorretto o pericoloso.