

# REGOLAMENTO DRAFT CUP 2025

## INTRODUZIONE

La competizione “Draft Cup” è un format organizzato dalla Kart&Go per la stagione 2025, l’inizio è previsto per il mese di gennaio con la fine datata nel mese di dicembre.

Il campionato è aperto a tutti quelli che vogliono misurarsi con altri piloti con la medesima passione. Durante le varie tappe sarà FONDAMENTALE lo spirito sportivo: lealtà e rispetto sono gli unici requisiti richiesti per gareggiare in questo evento.

I piloti, ma anche gli spettatori a loro legati, che dovessero con il loro comportamento alterare lo spirito sportivo delle gare verranno squalificati e/o allontanati dalla struttura senza alcun diritto di rimborso della quota d’iscrizione.

Il presente regolamento è valido per il format denominato “Draft Cup” che si svolgerà durante la stagione 2025 ogni mese da gennaio a dicembre, presso la nostra pista in Via Dell’Industria 6, Montano Lucino (CO), IT.

Saranno possibili alcune modifiche al presente regolamento qualora lo staff si accorga di eventuali incongruità.

Ogni tappa può avere un massimo di 45 piloti.

Ogni comunicazione avverrà tramite pubblicazione sul nostro sito web [www.kartandgo.it](http://www.kartandgo.it) e sulle nostre pagine social Instagram/Facebook Kart&Go per mezzo di bollettini ufficiali, oppure tramite Whatsapp/e-mail inviate direttamente ai singoli piloti iscritti alle varie gare.

## FORMAT

Draft Cup è un format che si divide in una tappa al mese nel corso del 2025, ogni gara si svolge nel seguente modo:

- 1) Manche di qualificazione A-B-C:  
Q1: Superpole (3 giri di qualifica)  
Gara: 12 minuti
- 2) Finali A-B-C (determinate dalle posizioni della gara di qualificazione)  
Q2: Outlap (1 giro di qualifica direttamente dalla pit lane)  
Prefinale: 10 minuti (con 3 long lap da 15” ciascuno da rispettare)  
Finale: 10 minuti (in base alle posizioni di gara 1)



Le tappe si svolgeranno nelle date seguenti:

- 23 gennaio
- 20 febbraio
- 27 marzo
- 17 aprile
- 29 maggio
- 26 giugno
- 24 luglio
- 28 agosto
- 18 settembre
- 23 ottobre
- 20 novembre
- 11 dicembre

## **ISCRIZIONE**

La quota per ogni singola tappa è di 60 euro IVA compresa. L'iscrizione per questo particolare format è su invito. Ogni mese da dicembre a novembre si stilerà la Top 40 dei migliori tempi sulla pista in uso, una volta terminato il mese cambierà la pista e i migliori 40 piloti verranno invitati alla gara che si terrà il mese successivo, per cui l'unico modo per partecipare alla gara sarà effettuare uno tra i migliori 40 tempi del mese precedente, (nel caso in cui qualche pilota dovesse declinare l'invito si andrà a ritroso dal 41° pilota in classifica fino al riempimento della batteria). La gara verrà registrata a livello nazionale per il campionato SWS.

## **REGOLAMENTO TECNICO**

Durante la manifestazione i piloti si sfideranno su go-kart Sodi SR4 equipaggiati con motore Honda 270. Per evitare ogni tipo di controversia, i go-kart per disputare le gare verranno completamente revisionati nei giorni precedenti la manifestazione.

Il kart viene fornito in ordine di marcia con impostazioni standard e non è consentito nessun tipo di modifica o messa a punto. Non sarà inoltre consentito cambiare il proprio mezzo se non in caso di guasto: per tale evenienza saranno disponibili go-kart di scorta pronti all'uso.

I piloti correranno con un peso minimo di 85 kg, per cui chiunque non raggiungesse il peso minimo vedrà applicarsi delle zavorre sul kart (fornite dall'organizzatore). Le zavorre sono disponibili in 3 formati: 2, 4, 7,5 kg. Non verranno fornite, né ammesse zavorre di peso intermedio.

Nessun pilota è autorizzato ad utilizzare zavorre prodotte artigianalmente adagate sul corpo dello stesso e che non siano fornite dall'organizzazione, pena la squalifica.

Per stabilire il peso minimo sarà presente una bilancia digitale presso la struttura, tale attrezzo sarà l'unico utilizzato durante le giornate della manifestazione.



## PUNTEGGI

Durante le finali si sommeranno i punti di gara 1 e gara 2 (18 pt: 1°, 16 pt: 2°, 14 pt: 3°, 13 pt: 4°, 2 pt: 15°), per determinare la classifica di ogni tappa col relativo punteggio, seguendo lo schema sottostante:

1° classificato	50
2° classificato	48
3° classificato	46
4° classificato	44
5° classificato	42
6° classificato	41
7° classificato	...
45° classificato	2

Extra Bonus: Una colonna a parte della classifica generale sarà dedicata agli extra bonus di quest'anno, una colonna tramutata in punti, che verranno sommati alla classifica finale. Come e quando si otterranno gli Extra Bonus: in ogni tappa chi risparmierà il minor tempo possibile nei pit stop della propria Long Lap Race, otterrà 2 punti extra da sommarsi alla sua classifica finale, chi si piazzerà al 2° e 3° posto ne otterrà 1. Per cui in ogni tappa assegneremo un totale di 12 extra bonus, 4 per Prefinali.

A fine campionato si stilerà una classifica sommando gli 8 migliori risultati, quindi sono ammessi nr. 4 scarti nell'arco dell'anno.

In caso di parità nella classifica finale, verranno presi in considerazione il primo ed in caso anche il secondo, terzo e quarto scarto, in caso di ulteriore parità, verrà preso in considerazione il maggior numero di vittorie, in caso di fantascientifica parità, ci saranno 2 vincitori.

## COPPA LONG LAP

Oltre alla classifica generale verrà introdotta una speciale classifica a sé stante da quella della Draft Cup, la quale prenderà in considerazione solo i risultati ottenuti nella gara 1 delle Finali di ogni batteria, seguendo lo schema di attribuzione dei punteggi qui riportato (18 pt -1°, 16 pt -2°, 14 pt -3°, 13 pt -4°, 2 pt -15°). Il vincitore però non sarà chi taglia il traguardo per primo alla fine dei 10 minuti di gara, ma chi avrà risparmiato il minor tempo possibile nei 3 pit stop previsti. La Coppa Long Lap è aperta ai partecipanti di tutte le finali (A-B-C).

In caso di parità si guarderà il maggior numero di vittorie, in caso di ulteriore parità, ci saranno 2 vincitori.

## ASSEGNAZIONE DEI MEZZI

Ogni kart verrà assegnato casualmente mediante sorteggio durante il briefing prima che cominci la tappa.



# SEGNALAZIONI/BANDIERE

Durante lo svolgimento della manifestazione verranno utilizzate le seguenti segnalazioni/bandiere per comunicare coi piloti:

Bandiera gialla	Situazione di pericolo in pista, tutti i piloti sono tenuti a rallentare la propria marcia nel punto segnalato finché non raggiungono il pilota in testa alla gara, il quale proseguirà la corsa alzando il ritmo vistosamente per la totalità del tracciato in modalità di safety car, fino a quando i commissari non daranno il via libera, non è permesso sorpassare, né tanto meno sdoppiarsi. Non sarà consentito l'accesso in pit lane in regime di bandiera gialla.
Bandiera blu	Doppiaggio in corso, dare strada al pilota che segue senza ostacolarlo durante la manovra.
Bandiera rossa	Sessione terminata/interrotta, seguire le istruzioni dei commissari di pista.
Bandiera verde	Segnalata sul traguardo una volta risolta la situazione di pericolo creatasi in precedenza, dà il via libera al proseguo della corsa.
Bandiera a scacchi	Termine della sessione di qualifica o gara.
Bandiera nera + numero	Penalità inflitta per antisportività durante la gara, che si tradurrà in un'aggiunta di X secondi al termine della suddetta prova.
Bandiera nera con cerchio arancione + numero	Avviserà il pilota di rientrare immediatamente ai box per cambiare il proprio kart a causa di un guasto.

# PENALTA'

Ogni tipo di penalità sarà assegnata durante lo svolgimento della gara, l'organizzazione comminerà la penalità in X secondi a seconda della scorrettezza eseguita. Si invitano i partecipanti a non gesticolare per richiedere interventi e/o influenzare le decisioni dei direttori di gara, i quali emetteranno eventuali verdetti quando saranno certi della loro decisione.

AZIONE	SANZIONE
Partenza anticipata	3 secondi di penalità
Uscita anticipata Long Lap	5 secondi di penalità + tempo restante per arrivare a 15 secondi
Ostruzione sorpasso	3 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare	5 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare che implica l'impossibilità di proseguimento della gara del pilota superato	30 secondi di penalità
Mancato rispetto della bandiera gialla	1 giro di penalità
Comportamento antisportivo intenzionale	Esclusione dalla manifestazione

## PREMI

I premi di ogni singola tappa verranno assegnati ai primi 3 classificati di ogni finale (A-B-C).

I premi della Coppa Biathlon verranno assegnati alle prime 3 posizioni della relativa classifica generale.

I primi 3 di ciascuna delle tre categorie della Draft Cup 2025 ritireranno le coppe del campionato e un premio da riscuotere per la stagione sportiva 2026. I primi 3 della categoria Champions avranno diritto al 100% di sconto di una gara endurance targata Kart&Go nell'anno 2025 da valutare dopo aver stilato il calendario gare 2025, i primi 3 della categoria Rookies avranno diritto al 50% di sconto di una gara endurance tagata Kart&Go nell'anno 2025 da valutare dopo aver stilato il calendario gare 2025, infine i primi 3 della categoria Gentlemen avranno diritto al 50% di sconto delle prime 3 gare del campionato denominato Trofeo 2025.

N.B. i piloti che non parteciperanno ad almeno 8 tappe non potranno andare a podio nelle categorie Rookies/Gentlemen.

## ALBO D'ORO

ANNO	PILOTA	NICKNAME
2022	Tommaso Pozzetti	Poz
2023	Marco Favazzo	LaGarra_85
2024	Marco Favazzo	LaGarra_85
2025		

## PRIVACY E MEDIA

Partecipando alla manifestazione si autorizza l'organizzazione ad effettuare riprese e/o fotografie che potrebbero essere successivamente pubblicate in internet e/o su quotidiani/periodici.

