

REGOLAMENTO SPACCABRACCIA 2025

INTRODUZIONE

La competizione “Spaccabraccia” è un format organizzato dalla Kart&Go per la stagione 2025, l’inizio è previsto per il mese di febbraio con la fine datata nel mese di dicembre.

Il campionato è aperto a tutti quelli che vogliono misurarsi con altri piloti con la medesima passione. Durante le varie tappe sarà FONDAMENTALE lo spirito sportivo: lealtà e rispetto sono gli unici requisiti richiesti per gareggiare in questo evento.

I piloti, ma anche gli spettatori a loro legati, che dovessero con il loro comportamento alterare lo spirito sportivo delle gare verranno squalificati e/o allontanati dalla struttura senza alcun diritto di rimborso della quota d’iscrizione.

Il presente regolamento è valido per il campionato denominato “Spaccabraccia” che si svolgerà durante la stagione 2025, presso la nostra pista in Via Dell’Industria 6, Montano Lucino (CO), IT.

Saranno possibili alcune modifiche al presente regolamento qualora lo staff si accorga di eventuali incongruità.

Ogni tappa può avere un massimo di 32 piloti nelle tappe coi Sodi e un massimo di 24 piloti nelle tappe con gli Scuderia.

Ogni comunicazione avverrà tramite pubblicazione sul nostro sito web www.kartandgo.it e sulle nostre pagine social Instagram/Facebook Kart&Go per mezzo di bollettini ufficiali, oppure tramite Whatsapp/e-mail inviate direttamente ai singoli piloti iscritti alle varie gare.

FORMAT

Spaccabraccia è un campionato composto da 10 tappe nel corso del 2025, ogni gara si svolge nel seguente modo:

- 1) 1° manche in modalità original
Qualifica: Superpole (un giro lanciato tutti con lo stesso kart)
Gara: 1h di gara senza soste
- 2) 2° manche in modalità reverse
Qualifica: Superpole (un giro lanciato tutti con lo stesso kart)
Gara: 1h di gara senza soste



Le tappe si svolgeranno nelle date seguenti:

- 12 febbraio - Sodi
- 12 marzo - Scuderia
- 7 maggio - Sodi
- 11 giugno - Scuderia
- 9 luglio - Sodi
- 30 luglio - Sodi
- 10 settembre - Scuderia
- 1 ottobre - Sodi
- 12 novembre - Scuderia
- 3 dicembre - Sodi

ISCRIZIONE

La quota per ogni singola tappa è di 85 euro IVA compresa. L'iscrizione è da effettuarsi telefonicamente allo 031473007 oppure via mail a info@kartandgo.it. Previa disponibilità si potranno fare entrambe le manche la stessa sera. Le gare coi Sodi verranno registrate a livello nazionale per il ranking Iron Kart SWS.

REGOLAMENTO TECNICO

Durante la manifestazione i piloti si sfideranno su go-kart Sodi SR4 e BirelArt Scuderia equipaggiati con motore Honda 270. Per evitare ogni tipo di controversia, i go-kart per disputare le gare verranno completamente revisionati nei giorni precedenti la manifestazione.

Il kart viene fornito in ordine di marcia con impostazioni standard e non è consentito nessun tipo di modifica o messa a punto. Non sarà inoltre consentito cambiare il proprio mezzo se non in caso di guasto: per tale evenienza saranno disponibili go-kart di scorta pronti all'uso.

I piloti correranno con un peso minimo di 85 kg, per cui chiunque non raggiungesse il peso minimo vedrà applicarsi delle zavorre sul kart (fornite dall'organizzatore). Le zavorre sono disponibili in 3 formati: 2, 4, 7,5 kg per i Sodi, 5, 10, 15 kg per gli Scuderia. Non verranno fornite, né ammesse zavorre di peso intermedio.

Nessun pilota è autorizzato ad utilizzare zavorre prodotte artigianalmente adagate sul corpo dello stesso e che non siano fornite dall'organizzazione, pena la squalifica.

Per stabilire il peso minimo sarà presente una bilancia digitale presso la struttura, tale attrezzo sarà l'unico utilizzato durante le giornate della manifestazione.

PUNTEGGI

In base all'ordine di arrivo di ogni gara verranno assegnati i punteggi seguendo lo schema sottostante:



1° classificato	20
2° classificato	18
3° classificato	16
4° classificato	14
5° classificato	13
6° classificato	12
7° classificato	...
15° classificato	3

Previa disponibilità un pilota potrà effettuare entrambe le manche, Original e Reverse, la stessa sera, in tal caso come punteggio di tappa gli verrà assegnato il risultato migliore tra le due gare.

A fine campionato si stilerà una classifica sommando gli 8 migliori risultati, quindi sono ammessi nr. 2 scarti nell'arco dell'anno.

In caso di parità nella classifica finale, verranno presi in considerazione il primo ed in caso anche il secondo scarto, in caso di ulteriore parità, verrà preso in considerazione il maggior numero di vittorie, in caso di fantascientifica parità, ci saranno 2 vincitori.

ASSEGNAZIONE DEI MEZZI

Ogni kart verrà assegnato casualmente in base a come ci si qualifica durante la Superpole.

SEGNALAZIONI/BANDIERE

Durante lo svolgimento della manifestazione verranno utilizzate le seguenti segnalazioni/bandiere per comunicare coi piloti:

Bandiera gialla	Situazione di pericolo in pista, tutti i piloti sono tenuti a rallentare la propria marcia nel punto segnalato finché non raggiungono il pilota in testa alla gara, il quale proseguirà la corsa alzando il ritmo vistosamente per la totalità del tracciato in modalità di safety car, fino a quando i commissari non daranno il via libera, non è permesso sorpassare, né tanto meno sdoppiarsi. Non sarà consentito l'accesso in pit lane in regime di bandiera gialla.
Bandiera blu	Doppiaggio in corso, dare strada al pilota che segue senza ostacolarlo durante la manovra.
Bandiera rossa	Sessione terminata/interrotta, seguire le istruzioni dei commissari di pista.
Bandiera verde	Segnalata sul traguardo una volta risolta la situazione di pericolo creatasi in precedenza, dà il via libera al proseguo della corsa.
Bandiera a scacchi	Termine della sessione di qualifica o gara.
Bandiera nera + numero	Penalità inflitta per antisportività durante la gara, che si tradurrà in un'aggiunta di X secondi al termine della suddetta prova.
Bandiera nera con cerchio arancione + numero	Avviserà il pilota di rientrare immediatamente ai box per cambiare il proprio kart a causa di un guasto.

PENALITA'

Ogni tipo di penalità sarà assegnata durante lo svolgimento della gara, l'organizzazione comminerà la penalità in X secondi a seconda della scorrettezza eseguita. Si invitano i partecipanti a non gesticolare per richiedere interventi e/o influenzare le decisioni dei direttori di gara, i quali emetteranno eventuali verdeti quando saranno certi della loro decisione.

AZIONE	SANZIONE
Partenza anticipata	3 secondi di penalità
Ostruzione sorpasso	3 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare	10 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare che implica l'impossibilità di proseguimento della gara del pilota superato	30 secondi di penalità
Mancato rispetto della bandiera gialla	1 giro di penalità
Comportamento antisportivo intenzionale	Esclusione dalla manifestazione

PREMI

I premi di ogni singola tappa verranno assegnati ai primi 3 classificati di ogni manche, original e reverse.

I primi 3 di ciascuna delle due categorie (qualora ci fossero almeno 20 piloti partecipanti al campionato), ritireranno le coppe di classifica generale e un premio da riscuotere per la stagione sportiva 2026 ancora da definire.

N.B. i piloti che non parteciperanno ad almeno 8 tappe non potranno andare a podio nella categoria Rookies.

ALBO D'ORO

ANNO	PILOTA	NICKNAME
2017	Daniel Walti	Dany 89
2018	Vincenzo Speroni	Sbandato
2019	Jody Lambrughi	Jody
2020	Annullato	
2021	Sospeso	
2022	Sospeso	
2023	Sospeso	
2024	Riccardo Marchi	Maldonado
2025		



PRIVACY E MEDIA

Partecipando alla manifestazione si autorizza l'organizzazione ad effettuare riprese e/o fotografie che potrebbero essere successivamente pubblicate in internet e/o su quotidiani/periodici.

