

# REGOLAMENTO SUMMER SERIES 2025

## INTRODUZIONE

“Summer Series” è un campionato organizzato dalla Kart&Go nato con l’esigenza di tirar fuori il lato più divertente e leggero dalle gare, il quale si differenzia da tutti gli altri per la varietà di format che si incontrerà di tappa in tappa.

Il campionato è aperto a tutti quelli che vogliono misurarsi con altri piloti con la medesima passione. Durante le varie tappe sarà FONDAMENTALE lo spirito sportivo: lealtà e rispetto sono gli unici requisiti richiesti per gareggiare in questo evento.

I piloti, ma anche gli spettatori a loro legati, che dovessero con il loro comportamento alterare lo spirito sportivo delle gare verranno squalificati e/o allontanati dalla struttura senza alcun diritto di rimborso della quota d’iscrizione.

Il presente regolamento è valido per il campionato denominato “Summer Series” che si svolgerà nel corso dell’estate 2025 in 5 tappe, presso la nostra pista in Via Dell’Industria 6, Montano Lucino (CO), IT.

Saranno possibili alcune modifiche al presente regolamento qualora lo staff si accorga di eventuali incongruità.

Ogni tappa può avere un massimo di 45 piloti.

Ogni comunicazione avverrà tramite pubblicazione sul nostro sito web [www.kartandgo.it](http://www.kartandgo.it) e sulle nostre pagine Instagram/Facebook Kart&Go per mezzo di bollettini ufficiali, oppure tramite e-mail/Whatsapp inviate direttamente ai singoli iscritti al campionato.

## FORMAT

Summer Series è un campionato che si divide in 5 tappe nel corso dell’estate 2025, ogni tappa sarà differente l’una dall’altra:

- 1) Pit Stop Stage: Manche di qualificazione 4’+10’ con 1 pit stop da fare, in base alle posizioni Finali A-B-C in gara unica da 18’ con ben 6 pit stop da fare
- 2) Reverse Race: Manche di qualificazione 5’+10’ in base alle posizioni Finali A-B-C con Outlap (qualifica da un giro secco) + 15’ Gara secca. Per tutto l’evento si correrà in Reverse
- 3) The Duello: 7 mini gare da 7 giri per tutti i partecipanti in 1 vs 1 seguendo un tabellone tennistico
- 4) Wet Race: 5’ di qualifica a pista bagnata + 10’ di gara a pista asciutta, in base alle posizioni Finali A-B-C con Outlap (qualifica da un giro secco) a pista bagnata + 12’ gara a pista asciutta con partenza (con penalità in partenza in base al gap preso nell’Outlap)



- 5) Finale Tricolore: 5' di qualifica con i kart gialli dei bambini + 10' di gara con i kart blu Sodi, in base alle posizioni Finali A-B-C con 7' di qualifica con i kart rossi Scuderia + 10' di gara con i kart blu Sodi

Le tappe si svolgeranno nelle seguenti date:

- 21 giugno
- 5 luglio
- 19 luglio
- 2 agosto
- 23 agosto

## ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è di 60 euro IVA compresa a team. L'iscrizione è da effettuarsi telefonicamente allo 031473007 oppure via mail a [info@kartandgo.it](mailto:info@kartandgo.it).

## REGOLAMENTO TECNICO

Durante la manifestazione i piloti si sfideranno su go-kart SodiKart SR4 equipaggiati con motore Honda 270. Per evitare ogni tipo di controversia, i go-kart per disputare il trofeo verranno completamente revisionati nei giorni precedenti la manifestazione, verranno pertanto esclusi dal servizio di noleggio al pubblico.

Il kart viene fornito in ordine di marcia con impostazioni standard e non è consentito nessun tipo di modifica o messa a punto. Non sarà inoltre consentito cambiare il proprio mezzo se non in caso di guasto: per tale evenienza saranno disponibili go-kart di scorta pronti all'uso.

Ogni tappa si svolgerà seguendo la rotazione ordinaria delle nostre piste, includendo la modalità "reverse" qualora un tracciato sia già stato fatto.

I piloti correranno con un peso minimo di 85 kg, per cui chiunque non raggiungesse il peso minimo vedrà applicarsi delle zavorre sul kart (fornite dall'organizzatore). Le zavorre sono disponibili in 3 formati: 2, 4, 7,5 kg. Non verranno fornite, né ammesse zavorre di peso intermedio.

Nessun pilota è autorizzato ad utilizzare zavorre prodotte artigianalmente adagiate sul corpo dello stesso e che non siano fornite dall'organizzazione, pena la squalifica.

Per stabilire il peso minimo sarà presente una bilancia digitale presso la struttura, tale attrezzo sarà l'unico utilizzato durante le giornate della manifestazione.



## PUNTEGGI

Durante le gare ognuno prenderà un tot. di punti in base alla posizione in cui avrà terminato la gara. Per l'attribuzione dei punteggi verrà seguito lo schema sottostante:

1° classificato	50
2° classificato	48
3° classificato	46
4° classificato	44
5° classificato	42
6° classificato	41
7° classificato	...
48° classificato	1

A fine campionato si stilerà una classifica sommando i 4 migliori risultati, quindi è ammesso nr. 1 scarto nell'arco dell'anno.

In caso di parità nella classifica finale, verrà preso in considerazione il risultato di scarto, in caso di ulteriore parità, verrà preso in considerazione il maggior numero di vittorie, in caso di fantascientifica parità, ci saranno 2 vincitori.

## ASSEGNAZIONE DEI MEZZI

Ogni kart verrà assegnato casualmente mediante sorteggio durante il briefing prima che cominci la tappa.

## SEGNALAZIONI/BANDIERE

Durante lo svolgimento della manifestazione verranno utilizzate le seguenti segnalazioni/bandiere per comunicare coi piloti:

Bandiera gialla	Situazione di pericolo in pista, tutti i piloti sono tenuti a rallentare la propria marcia nel punto segnalato finché non raggiungono il pilota in testa alla gara, il quale proseguirà la corsa alzando il ritmo vistosamente per la totalità del tracciato in modalità di safety car, fino a quando i commissari non daranno il via libera, non è permesso sorpassare, ne tanto meno sdoppiarsi.
Bandiera blu	Doppiaggio in corso, dare strada al pilota che segue senza ostacolarlo durante la manovra.
Bandiera rossa	Sessione terminata/interrotta, seguire le istruzioni dei commissari di pista.
Bandiera verde	Segnalata sul traguardo una volta risolta la situazione di pericolo creatasi in precedenza, dà il via libera al proseguo della corsa.
Bandiera a scacchi	Termine della sessione di qualifica o gara.

Bandiera nera + numero	Penalità inflitta per antisportività durante la gara, che si tradurrà in un'aggiunta di X secondi al termine della suddetta prova.
Bandiera nera con cerchio arancione + numero	Avviserà il pilota di rientrare immediatamente ai box per cambiare il proprio kart a causa di un guasto.

## PENALITA'

Ogni tipo di penalità sarà assegnata durante lo svolgimento della gara, l'organizzazione comminerà la penalità in X secondi a seconda della scorrettezza eseguita. Si invitano i partecipanti a non gesticolare per richiedere interventi e/o influenzare le decisioni dei direttori di gara, i quali emetteranno eventuali verdeti quando saranno certi della loro decisione.

AZIONE	SANZIONE
Partenza anticipata	3 secondi di penalità
Ostruzione sorpasso	3 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare	5 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare che implica l'impossibilità di proseguimento della gara del pilota superato	30 secondi di penalità
Mancato rispetto della bandiera gialla	1 giro di penalità
Comportamento antisportivo intenzionale	Esclusione dalla manifestazione

## PREMI

I premi di ogni singola gara verranno assegnati ai primi 3 classificati di tappa per ogni categoria partecipante.

I primi 3 di ciascuna delle tre categorie della Summer Series 2025 ritireranno le coppe del campionato e un premio da riscuotere per la stagione sportiva 2025. I primi 3 della categoria Champions avranno diritto al 100% di sconto di una gara endurance targata Kart&Go nell'anno 2025 da valutare dopo aver stilato il calendario gare 2025, i primi 3 della categoria Rookies avranno diritto al 50% di sconto di una gara endurance tagata Kart&Go nell'anno 2025 da valutare dopo aver stilato il calendario gare 2025, infine i primi 3 della categoria Gentlemen avranno diritto al 50% di sconto delle prime 3 gare del campionato denominato Trofeo 2025.

N.B. i piloti che non parteciperanno ad almeno 8 tappe non potranno andare a podio nelle categorie Rookies/Gentlemen.

## PRIVACY E MEDIA

Partecipando alla manifestazione si autorizza l'organizzazione ad effettuare riprese e/o fotografie che potrebbero essere successivamente pubblicate in internet e/o su quotidiani/periodici.

