

REGOLAMENTO PORK CUP 2026

INTRODUZIONE

La competizione "Pork Cup" è un campionato organizzato dalla Kart&Go per la stagione 2026, l'inizio è previsto per il mese di gennaio con la fine datata nel mese di dicembre.

Il campionato è aperto a tutti quelli che vogliano misurarsi con altri piloti con la medesima passione. Durante la giornata sarà FONDAMENTALE lo spirito sportivo: lealtà e rispetto sono gli unici requisiti richiesti per gareggiare in questo evento.

I piloti, ma anche gli spettatori a loro legati, che dovessero con il loro comportamento alterare lo spirito sportivo delle gare verranno squalificati e/o allontanati dalla struttura senza alcun diritto di rimborso della quota d'iscrizione.

Il presente regolamento è valido per il format denominato "Pork Cup" che si svolgerà durante la stagione 2026 in 9 tappe diverse da gennaio a dicembre, presso la nostra pista in Via Dell'Industria 6, Montano Lucino (CO), IT.

Saranno possibili alcune modifiche al presente regolamento qualora lo staff si accorga di eventuali incongruità.

Ogni tappa può avere un massimo di 48 piloti divisi in 3 batterie da 16 piloti ciascuna.

Ogni comunicazione avverrà tramite pubblicazione sul nostro sito web www.kartandgo.it e sulle nostre pagine social Instagram/Facebook Kart&Go per mezzo di bollettini ufficiali, oppure tramite Whatsapp/e-mail inviate direttamente ai singoli piloti iscritti alle varie gare.

FORMAT

Pork Cup è un format che si divide in una tappa al mese nel corso del 2026, ogni gara si svolge nel seguente modo:

- 1) Manche di qualificazione A-B-C:
Q1: 5 minuti
Gara: 10 minuti
- 2) Finali A-B-C (determinate dalle posizioni della gara di qualificazione):
Q2: Superpole (3 giri di qualifica)
Prefinale: 5 minuti
Finale: 12 minuti (in base alle posizioni della prefinale)



Le tappe si svolgeranno nelle date seguenti:

- 21 gennaio – Sodi
- 11 febbraio – Scuderia
- 11 marzo – Sodi
- 8 aprile – Scuderia
- 20 maggio – Sodi
- 9 settembre – Scuderia
- 7 ottobre – Sodi
- 11 novembre – Scuderia
- 2 dicembre – Sodi

ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è di 60 euro IVA compresa. L'iscrizione è da effettuarsi telefonicamente allo 031473007 oppure via mail a info@kartandgo.it. Per le manche coi Sodi la gara verrà registrata a livello nazionale per il ranking SWS.

REGOLAMENTO TECNICO

Durante la manifestazione i piloti si sfideranno su go-kart Sodi SR4 e su go-kart TB Kart Scuderia equipaggiati con motore Honda 270. Per evitare ogni tipo di controversia, i go-kart per disputare le gare verranno completamente revisionati nei giorni precedenti la manifestazione.

Il kart viene fornito in ordine di marcia con impostazioni standard e non è consentito nessun tipo di modifica o messa a punto. Non sarà inoltre consentito cambiare il proprio mezzo se non in caso di guasto: per tale evenienza saranno disponibili go-kart di scorta pronti all'uso.

I piloti correranno con un peso minimo di 100 kg, per cui chiunque non raggiungesse il peso minimo vedrà applicarsi delle zavorre sul kart (fornite dall'organizzatore). Le zavorre sono disponibili in 6 formati: 2, 2,5, 4, 5, 7,5, 10 kg. Non verranno fornite, né ammesse zavorre di peso intermedio.

Nessun pilota è autorizzato ad utilizzare zavorre prodotte artigianalmente adagate sul corpo dello stesso e che non siano fornite dall'organizzazione, pena la squalifica.

Per stabilire il peso minimo sarà presente una bilancia digitale presso la struttura, tale attrezzo sarà l'unico utilizzato durante le giornate della manifestazione.

PUNTEGGI

Durante le finali si sommeranno i punti di gara 1 (16 pt: 1°, 15 pt: 2°, 14 pt: 3°, 13 pt: 4°, 1 pt: 16°) e gara 2 (30 pt: 1°, 27 pt: 2°, 24 pt: 3°, 22 pt: 4°, 1 pt: 16°), per determinare la classifica di ogni tappa col relativo punteggio, seguendo lo schema sottostante:



1° classificato	50
2° classificato	48
3° classificato	46
4° classificato	44
5° classificato	42
6° classificato	41
7° classificato	...
45° classificato	2

A fine campionato si stilerà una classifica sommando i 7 migliori risultati, quindi sono ammessi nr. 2 scarti nell'arco dell'anno.

In caso di parità nella classifica finale, verranno presi in considerazione il primo ed in caso anche il secondo scarto, in caso di ulteriore parità, verrà preso in considerazione il maggior numero di vittorie, in caso di fantascientifica parità, ci saranno 2 vincitori.

ASSEGNAZIONE DEI MEZZI

Ogni kart verrà assegnato casualmente mediante sorteggio durante il briefing prima che cominci la tappa.

SEGNALAZIONI/BANDIERE

Durante lo svolgimento della manifestazione verranno utilizzate le seguenti segnalazioni/bandiere per comunicare coi piloti:

Bandiera gialla	Situazione di pericolo in pista, tutti i piloti sono tenuti a rallentare la propria marcia nel punto segnalato finché non raggiungono il pilota in testa alla gara, il quale proseguirà la corsa alzando il ritmo vistosamente per la totalità del tracciato in modalità di safety car, fino a quando i commissari non daranno il via libera, non è permesso sorpassare, né tanto meno sdoppiarsi.
Bandiera blu	Doppiaggio in corso, dare strada al pilota che segue senza ostacolarlo durante la manovra.
Bandiera rossa	Sessione terminata/interrotta, seguire le istruzioni dei commissari di pista.
Bandiera verde	Segnalata sul traguardo una volta risolta la situazione di pericolo creatasi in precedenza, dà il via libera al proseguo della corsa.
Bandiera a scacchi	Termine della sessione di qualifica o gara.
Bandiera nera + numero	Penalità inflitta per antisportività durante la gara, che si tradurrà in un'aggiunta di X secondi al termine della suddetta prova.
Bandiera bianconera	Ultimo avvertimento, o penalità inflitta se mostrata più volte allo stesso pilota, che ha eseguito una manovra di ostruzione volontaria ai danni di un altro concorrente oppure ha oltrepassato la zona di track limit quando non era consentito.

PENALITA'

Ogni tipo di penalità sarà assegnata durante lo svolgimento della gara, l'organizzazione comminerà la penalità in X secondi a seconda della scorrettezza eseguita. Si invitano i partecipanti a non gesticolare per richiedere interventi e/o influenzare le decisioni dei direttori di gara, i quali emetteranno eventuali verdeti quando saranno certi della loro decisione.

AZIONE	SANZIONE
Partenza anticipata	3 secondi di penalità
Ostruzione sorpasso/invasione track limit	3 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare	5 secondi di penalità
Manovra/sorpasso irregolare che implica l'impossibilità di proseguimento della gara del pilota superato	30 secondi di penalità
Mancato rispetto della bandiera gialla	1 giro di penalità
Comportamento antisportivo intenzionale	Esclusione dalla manifestazione

PREMI

I premi di ogni singola tappa verranno assegnati ai primi 3 classificati di ogni finale (A-B-C).
I primi 3 di ciascuna categoria della Pork Cup 2026 ritireranno le coppe della classifica generale di riferimento, purché abbiano partecipato ad almeno 7 gare nel corso della stagione. N.B. i piloti che non parteciperanno ad almeno 7 tappe non potranno andare a podio nelle categorie Rookies/Gentlemen.

ALBO D'ORO

ANNO	PILOTA	NICKNAME
2025	Alexei Gutan	Lex
2026		

PRIVACY E MEDIA

Partecipando alla manifestazione si autorizza l'organizzazione ad effettuare riprese e/o fotografie che potrebbero essere successivamente pubblicate in internet e/o su quotidiani/periodici.

